

## การบำรุงรักษา

เนื่องจากรถมาสด้าของท่านเป็นเครื่องจักรที่ค่อนข้างสลับซับซ้อน จึงต้องการการดูแลอย่างสม่ำเสมอในรูปของการบำรุงรักษาและบริการ มีเจ้าของรถจำนวนมากที่ชอบทำงานเหล่านั้นด้วยตัวเอง

เนื้อหาในบทที่ 7 จึงได้เตรียมแนวทางสำหรับผู้ปฏิบัติที่ต้องการทำงานบริการเล็กๆ น้อยๆ ด้วยตัวเอง เช่นการเปลี่ยนหลอดไฟ และใบพัดน้ำฝน, ชาร์จแบตเตอรี่ และสับเปลี่ยนยางเป็นต้น รวมทั้งตารางการทำบริการและคำแนะนำสำหรับวิธีตรวจสอบระดับของของเหลวต่างๆด้วย

คำนำ	7-2
ตารางการทำบริการ	7-3
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	7-4

# การบำรุงรักษา

## คำนำ

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่ง เพื่อป้องกันมิให้ตัวท่านเอง หรือผู้อื่นๆ ได้รับความบาดเจ็บหรือทำให้รถได้รับความเสียหาย เมื่อใช้คู่มือฉบับนี้ เพื่อทำงานตรวจสอบและบำรุงรักษา

ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติที่ได้อธิบายไว้ขอแนะนำให้ใช้บริการของศูนย์บริการที่มีความสามารถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการของมาสด้า

ช่างที่ได้รับการฝึกอบรมของมาสด้าและอะไหล่แท้ของมาสด้าเท่านั้นที่ดีที่สุดสำหรับรถของท่าน หากปราศจากผู้เชี่ยวชาญและอะไหล่ ซึ่งได้รับการออกแบบและผลิตมาสำหรับมาสด้าของท่านโดยเฉพาะการทำบริการที่ไม่สมบูรณ์ ไม่พอเพียงและไม่ได้คุณภาพ จะทำให้เกิดปัญหาตามมาและนำไปสู่ความเสียหายที่จะเกิดกับตัวรถ หรืออุบัติเหตุ หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

สำหรับการบริการที่เชี่ยวชาญและมีคุณภาพปรึกษาตัวแทนของมาสด้า

## การบริการตามกำหนด

หมายเหตุ
● หลังจาก 80,000 กม. หรือ 48 เดือน ควรปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาต่อไป
● หลังการตรวจด้วยสายตาหรือทดสอบการทำงานของระบบ (สมรรถนะ) แล้ว อาจต้องการการแก้ไข, ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่ แล้วแต่กรณี (เช่น “ตรวจ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนกรองอากาศ” เป็นต้น)

ระบบควบคุมไอเสียและระบบที่เกี่ยวของ

ระบบจุดระเบิดและระบบเชื้อเพลิงตัวอย่างยิ่งต่อระบบควบคุมไอเสียและประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์ อย่างไรก็ตามเป็นอันตราย

การตรวจสอบและปรับแต่งต้องกระทำโดยช่างที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเท่านั้น ขอแนะนำว่าการบริการที่เกี่ยวข้องกับระบบกล่าว ควรกระทำโดยศูนย์บริการของมาสด้า

# การบำรุงรักษา

I : ตรวจ-การตรวจด้วยสายตาหรือการวัดการทำงาน (สมรรถนะ) ของระบบ A : ปรับแต่ง R : เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่หรือเปลี่ยนใหม่

ระยะการบำรุงรักษา	จำนวนกิโลเมตร (ไมล์) หรือเดือน แลวแต่อย่างไหนจะถึงก่อน										
	เดือน		-	6	12	18	24	30	36	42	48
	x1000	กม.	1.0	10	20	30	40	50	60	70	80
ไมล์		0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	
ระยะห่างวาล์วไอดี-ไอเสีย (เฉพาะเครื่อง DOHC, 1800 ซีซี.)		I		I		I		I		I	
สายพานไทมิ่งของเครื่องยนต์ *1		เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 100,000 กม. (60,000 ไมล์)									
สายพานต่างๆ		A	I	I	I	I	I	I	I	I	
น้ำมันเครื่อง *2			R	R	R	R	R	R	R	R	
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง *2			R	R	R	R	R	R	R	R	
ระบบหล่อเย็น				I		I		I		I	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์		เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 2 ปี									
รอบเดินเบา				I		I		I		I	
ส่วนผลมไอดีขณะเดินเบา				I		I		I		I	

- 1 ต้องเปลี่ยนสายพานไทมิ่งทุกๆ 100,000 กิโลเมตร ถ้าไม่เปลี่ยนสายพานไทมิ่งจะเป็นผลให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย
- 2 ถ้ารถถูกใช้งานในสภาวะดังต่อไปนี้ ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องบ่อยครั้งกว่าระยะปกติที่กำหนดไว้
  - ก) การขับขี่ในเส้นทางที่มีฝุ่นมาก
  - ข) เดินเบาเป็นเวลานานหรือขับขี่ด้วยความเร็วต่ำบ่อยครั้ง
  - ค) การขับขี่ในช่วงอากาศเย็นจัดเป็นเวลานาน หรือขับขี่ระยะสั้นเป็นประจำ
- 4 ปรับแต่งหรือตรวจสายพานขับอัลเตอเนเตอร์ และปั้มน้ำ รวมทั้งเพาเวอร์พวงมาลัยและเครื่องปรับอากาศถ้าติดตั้ง

# การบำรุงรักษา

I : ตรวจ-การตรวจด้วยสายตาหรือการวัดการทำงาน (สมรรถนะ) ของระบบ A : ปรับแต่ง R : เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่หรือเปลี่ยนใหม่

หัวข้อการบำรุงรักษา	ระยะการบำรุงรักษา x1000	จำนวนกิโลเมตร (ไมล์) หรือเดือน แลวนแต่อย่างไหนจะถึงก่อน									
		เดือน	-	6	12	18	24	30	36	42	48
		กม.	ไมล์	1.0	10	20	30	40	50	60	70
ไส้กรองอากาศ *3					I		R		I		R
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง							R				R
ท่อและสายน้ำมันเชื้อเพลิง					I		I		I		I
องศาการจตุระเบิด		I			I		I		I		I
หัวเทียน				I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบอุ่นไอดี (ถ้ามี)					I		I		I		I
ระบบ EGR. (ถ้ามี)					I		I		I		I
ระดับและความต่างจำเพาะของน้ำกรดแบตเตอรี่		I			I		I		I		I
คันเหยียบเบรคและคลัตช์					I		I		I		I
แป็บสายน้ำมันเบรคและข้อต่อ					I		I		I		I
น้ำมันเบรค-คลัตช์ *4					I		I		R		I

\*3 ถ้าใช้รถในบริเวณที่มีฝุ่นหรือทรายมาก ให้ตรวจและเปลี่ยนใหม่ (ถ้าจำเป็น) บ่อยครั้งกว่าระยะปกติที่กำหนดไว้

\*4 เปลี่ยนใหม่ทุกๆ 2 ปี ถ้ารถถูกใช้งานหนักติดต่อกับ, ขับขึ้นบริเวณภูเขา, หรือถ้าน้ำมันเบรคผ่านการใช้งานมานานหรือรถถูกใช้งานในบริเวณที่อากาศมีความชื้นสูงมาก ต้องเปลี่ยนใหม่ทุกๆ 1 ปี

# การบำรุงรักษา

I : ตรวจ-การตรวจด้วยสายตาหรือการวัดการทำงาน (สมรรถนะ) ของระบบ T: ชั้นให้แน่น R : เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่หรือเปลี่ยนใหม่

ระยะการบำรุงรักษา	จำนวนกิโลเมตร (ไมล์) หรือเดือน แล้วแต่อย่างไหนจะถึงก่อน										
	เดือน		-	6	12	18	24	30	36	42	48
	x1000	กม.	1.0	10	20	30	40	50	60	70	80
ไมล์		0.6	6	12	18	24	30	36	42	48	
เบรคมือ				I	I	I	I	I	I	I	I
คิสก์เบรค				I	I	I	I	I	I	I	I
ครั้บเบรค					I		I		I		I
เพาเวอร์เบรคและท่อทาง					I		I		I		I
น้ำมันและแป็บ น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (ถ้ามี)			I	I	I	I	I	I	I	I	I
การทำงานของพวงมาลัยและเสื่อเฟือง					I		I		I		I
ก้านต้อบังคับเลี้ยว, ตัวนำศูนย์แรกและลูกหมากคันส่ง					I		I		I		I
น้ำมันเกียร์ (เกียร์ธรรมดา)											R
น้ำมันเกียร์ (เกียร์อัตโนมัติ)					I		I		I		I
ลูกหมากของระบบกันสะเทือนหน้า							I				I
ยางกันฝุ่นของเพลลาขับ (เพลลาข้าง)							I				I
โบลต์-นอตของแชสซีส์และตัวถัง			T		T		T		T		T
แผ่นกันความร้อนระบบไอเสีย							I				I

# การบำรุงรักษา

## การบำรุงรักษาโดยเจ้าของ

### ■ การบริการที่ควรปฏิบัติประจำ

ของแนะนำว่ารายการต่อไปนี้ควรตรวจสอบ  
อย่างน้อยทุกๆ สัปดาห์

- ระดับน้ำมันเครื่อง  
(หน้า 7-12)
- ระดับสารหล่อเย็น  
(หน้า 7-13)
- ระดับน้ำมันเบรคและคลัช  
(หน้า 7-14)
- ระดับน้ำฉีดกระจก  
(หน้า 7-18)
- แบตเตอรี่  
(หน้า 7-25)
- แรงดันลมยาง  
(หน้า 7-28)

### ■ ข้อควรระวังในการให้บริการด้วย ตัวเอง

การทำงานที่ไม่สมบูรณ์หรือไม่ถูกต้องจะ  
ก่อให้เกิดปัญหาตามมา ในบทนี้จะกล่าวถึง  
คำแนะนำเฉพาะรายการที่ปฏิบัติได้โดยง่าย

#### คำเตือน

ขั้นตอนของการบำรุงรักษา :  
การทำงานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิด  
อันตรายได้ ท่านอาจจะได้รับบาดเจ็บ  
ระหว่างการทำงานบำรุงรักษานั้น หากท่าน  
ยังมีความรู้และความชำนาญไม่พอเพียง  
หรือไม่มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ถูกต้องควร  
ให้ผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเป็นผู้ปฏิบัติ  
งานนั้นแทน

ดังที่อธิบายไว้ในหัวข้อคำนำ (หน้า 7-2)  
การปฏิบัติในหลายขั้นตอนนั้นจะกระทำใ  
เฉพาะช่างที่มีความรู้และเครื่องมือพิเศษ  
เท่านั้น

การบำรุงรักษาด้วยตัวเอง ระหว่างอา  
ประกันอาจมีผลต่อการประกันได้ สำหรับ  
รายละเอียดกรุณาอ่านจากสมุดรับประกันซึ่ง  
มีมาพร้อมกับรถ ถ้าท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับช  
ขั้นตอน การบริการหรือการบำรุงรักษาควรใ  
ศูนย์บริการของมาสด้าเป็นผู้ดำเนินการ

**⚠ คำเตือน**

**การติดเครื่องยนต์ :**

การปฏิบัติงานใดๆ ในห้องเครื่องยนต์ ขณะที่เครื่องยยนต์กำลังทำงานนั้นอันตรายมากและจะยิ่งอันตรายมากขึ้นถ้าท่านสวมแว่นหรือเสื้อผ้าหลวมๆ เพราะจะทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ ดังนั้น ถ้าจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ขณะทำงาน ควรถอดเครื่องประดับ (โดยเฉพาะอย่างยิ่ง แว่น, กำไล, นาฬิกา และ สร้อยคอ) รวมทั้งเนคไท กระดุม ข้อมือ และสิ่งซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ออกก่อนที่จะเข้าใกล้เครื่องยนต์ หรือ พัดลม

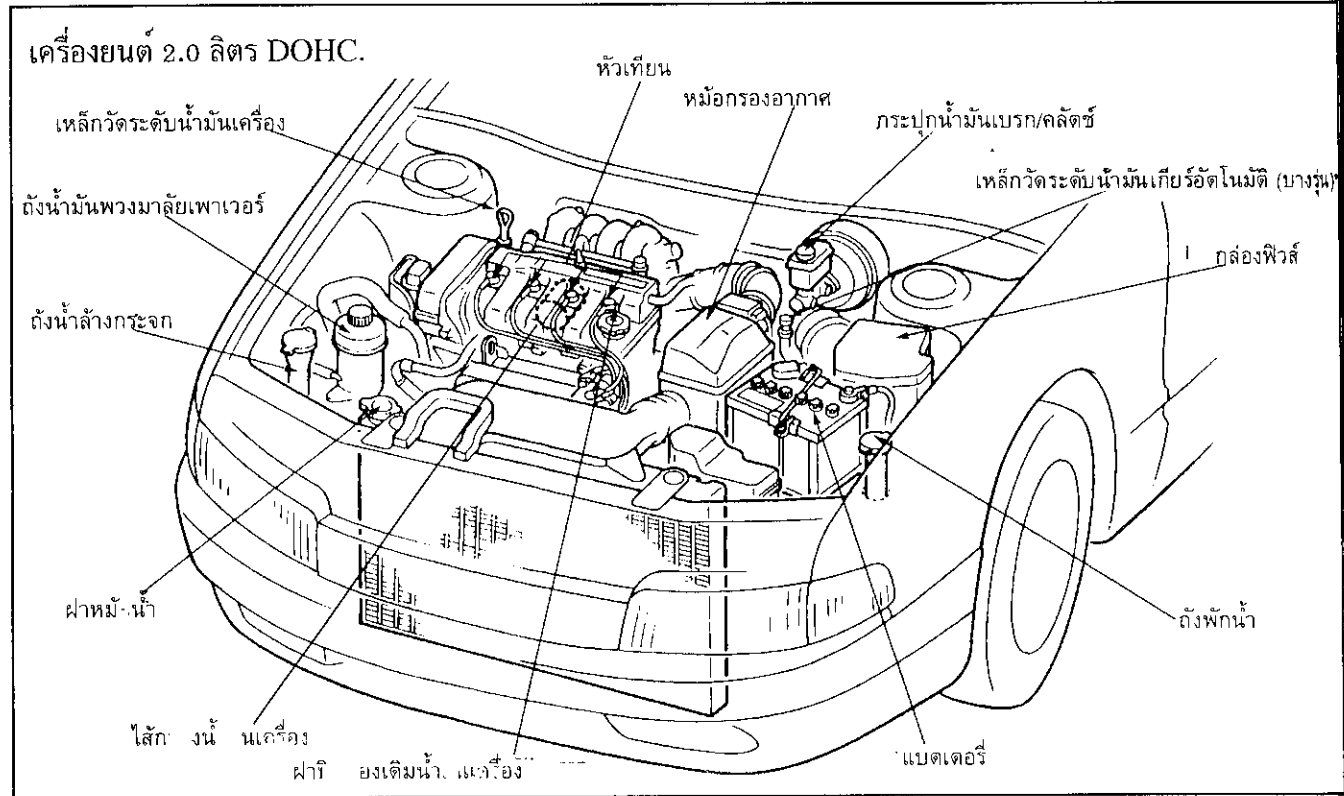
**⚠ คำเตือน**

**พัดลมไฟฟ้า :**

เนื่องจากพัดลมที่ใช้หล่อเย็น เครื่องยนต์ เป็นชนิดที่ควบคุมด้วยไฟฟ้า พัดลมจะหมุนเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้ เพื่อป้องกันกรณีดังกล่าว ยกเว้นในกรณีที่ต้องติดเครื่องยนต์เพื่อทำงานบำรุงรักษาหรือตรวจสอบ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจปิด

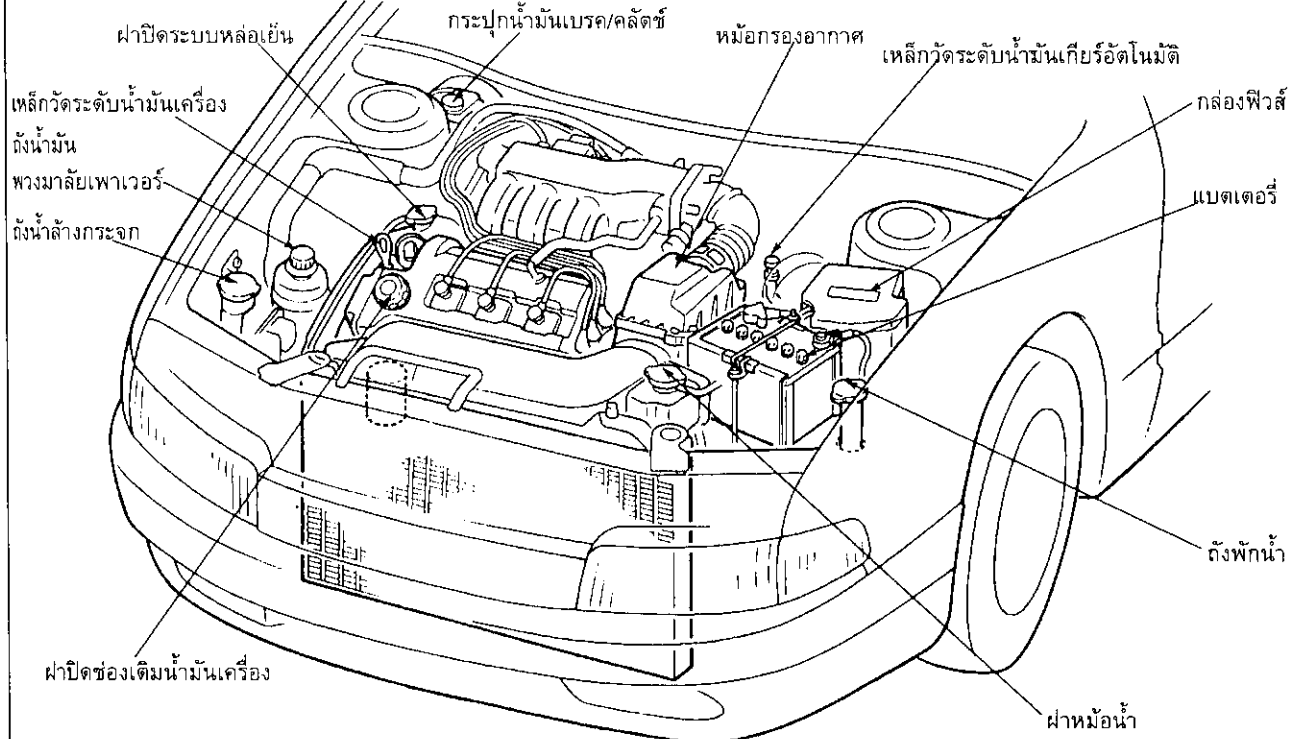
# การบำรุงรักษา

ภาพด้านบนของห้องเครื่องยนต์





## เครื่องยนต์ 2.0 ลิตร V6 สูบ



# การบำรุงรักษา

## ■ น้ำมันเครื่อง

### ▼ น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพ API SD, SE, หรือ SG

		ช่วงอุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับค่าความหนืด SAE											
อุณหภูมิ	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50			
		-20	0	20	40	60	80	100	120				
น้ำมันเครื่อง	SG	5W-30					10W-30						
	SD	5W-30					30						
	SE	5W-20		20W-20				40					
	SF	10W-30						10W-40				10W-50	
		10W-40						20W-40				20W-50	

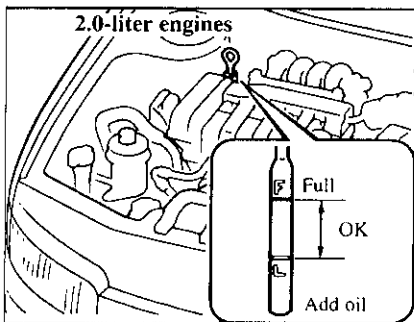
ความหนืดหรือความข้นของน้ำมันเครื่อง มีผลต่อ อัตราสิ้นเปลืองน้ำเชื้อเพลิงและการทำงานของ เครื่องยนต์ ในขณะอากาศเย็น (การสตาร์ทและ การไหลของน้ำมันเครื่อง) น้ำมันเครื่องที่มีความ หนืดต่ำอาจทำให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ เพลิงและสมรรถนะของเครื่องยนต์ดีขึ้น

ในการเลือกน้ำหล่อสื่น ควรพิจารณาถึงช่วง อุณหภูมิที่รถของท่านจะถูกใช้งานก่อนการ เปลี่ยนถ่านน้ำมันครั้งต่อไป หลังจากนั้นจึงเลือก ความหนืดจากแผนภูมิด้านบน



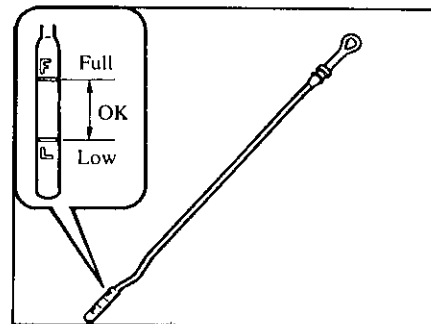
**ระวัง**


ใช้น้ำมันเครื่องนอกเหนือจากที่ระบุไว้ตาม ขอบเขตของอุณหภูมิอาจเป็นสาเหตุทำ ให้เครื่องยนต์เสียหายได้



## ▼ การตรวจระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในแนวระดับ
2. อุณหภูมิเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงานปกติ
3. ดับเครื่องแล้วรอให้น้ำมันเครื่องไหลลงสู่อ่างน้ำมันเครื่องประมาณ 5 นาที
4. ดึงก้านวัดออก เช็ดให้สะอาดแล้วสอดคืนเข้าที่เติมให้สุด
5. ดึงก้านวัดออกอีกครั้งตรวจระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าอยู่ระหว่าง F และ L ถือว่าปกติ แต่ถ้าระดับน้ำมันอยู่ใกล้หรือต่ำกว่า L เติมน้ำมันจนระดับอยู่ที่ F



 ระวัง

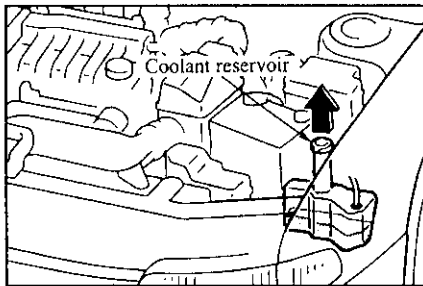
การเติมน้ำมันเครื่องมากเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

# การบำรุงรักษา

## หมายเหตุ

ระยะระหว่าง L และ F บนก้านวัดเท่ากับ :  
0.8 ลิตร (0.85 US ควอท 0.70 อิมพีเรียล  
ควอท) ยกเว้นเครื่องยนต์ 2.0 ลิตร ซึ่ง  
เท่ากับ : 1 ลิตร (1.1 US ควอท, 0.9  
อิมพีเรียลควอท)

การเปลี่ยนก้านน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็น  
ควรกระทำโดยศูนย์บริการของมาสด้า



## ■ สารหล่อเย็น

### ⚠ คำเตือน

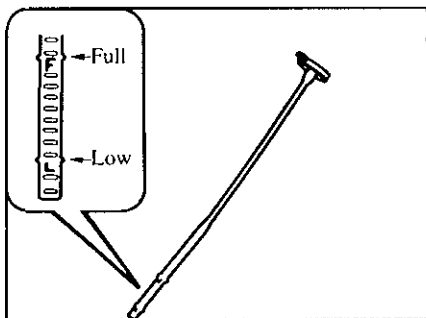
#### เครื่องยนต์ร้อน :

ส่วนต่างๆของห้องเครื่องยนต์จะร้อนมาก  
ถ้าเครื่องยนต์ถูกใช้งานมานานๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุอย่าตรวจระบบหล่อเย็น หรือ  
พยายามเติมสารหล่อเย็น ถ้าเครื่องยนต์ยัง  
ร้อนอยู่

ตรวจสอบภาพและข้อต่อต่างๆ ของระบบหล่อ  
เย็นทั้งหมด เปลี่ยนใหม่ถ้าพบว่าอย่างบวม  
หรือเปลี่ยนรูปไป

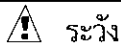
สารหล่อเย็นควรมีอยู่เต็มในหม้อน้ำและอยู่  
ระหว่างเครื่องหมาย FULL และ LOW บน  
ถังพักน้ำ ขณะเครื่องเย็น

ถ้าถังพักน้ำว่างเปล่า ปรีกษาศูนย์บริการ  
มาสด้า



## อย่าเติมจนล้น

ถ้าต้องเติมน้ำยาบ่อยเกินไป ควรปรึกษา ศูนย์บริการมาตรฐาน



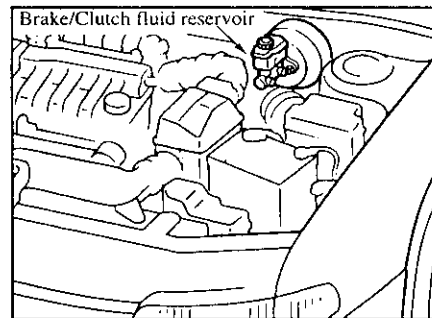
ระวัง

น้ำยาจากหม้อน้ำเป็นอันตรายต่อสีตัวรถล้างออกทันที

ก้านวัดน้ำหล่อเย็นติดอยู่กับฝาถังพักน้ำ ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นที่ขีดบอกระดับ

1. ถอดฝาถังพักน้ำพร้อมก้านวัด
2. เช็ดคราบน้ำออกจากก้านวัดและใส่กลับที่เดิมอีกครั้งหนึ่ง
3. ดึงก้านวัดออกมาเพื่อตรวจระดับน้ำซึ่งควรอยู่ระหว่าง L และ F

ถ้าระดับอยู่ที่หรือใกล้เคียงกับ LOW ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำเพื่อรักษาปริมาณน้ำหล่อเย็นและเพิ่มระดับให้อยู่ที่ FULL



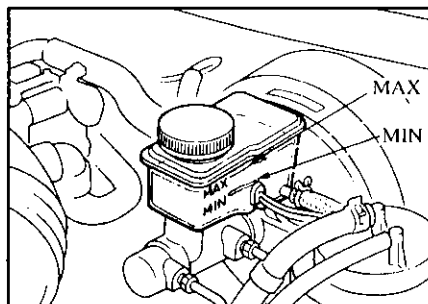
## ■ การตรวจระดับน้ำมันเบรค/คลัช

เบรคและคลัชใช้น้ำมันจากภาชนะบรรจุเดียวกัน

ควรตรวจดูระดับน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ ถ้าระดับน้ำมันต่ำเติมจนกระทั่ง ถึงเครื่องหมาย MAX ควรรักษาระดับน้ำมันไว้ที่ MAX เสมอ ก่อนการเติมควรทำความสะอาดบริเวณฝาปิดให้ทั่ว

โดยปกติระดับน้ำมันเบรคจะลดต่ำลงเมื่อรถถูกใช้ไประยะ หนึ่ง และเป็นเครื่องหมาย

# การบำรุงรักษา



ที่แสดงการสึกหรอของผ้าเบรก และผ้าคลัช  
ถ้าระดับของน้ำมันเบรกและคลัชต่ำเกินไป  
ควรให้ศูนย์บริการขอมาสด้าเป็นผู้ตรวจ  
ระบบเบรกและคลัช

## ! ระวัง

น้ำมันเบรกและคลัชเป็นอันตรายต่อสี  
ถ้าน้ำมันเบรกและคลัชหกใส่ส่วนที่เป็นสี  
ควรล้างและเช็ดออกทันที

## ! ระวัง

การใช้น้ำมันเบรกและคลัชต่างจากที่  
กำหนด (ดูแผนภูมิ หน้า 9-2) จะทำให้  
ระบบเสียหายการผสมน้ำมันต่างชนิดกัน  
ก็จะเป็นอันตรายต่อระบบด้วย

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรก/คลัชบ่อยเกินไป  
ไปปรึกษาศูนย์บริการของมาสด้า

## ! คำเตือน

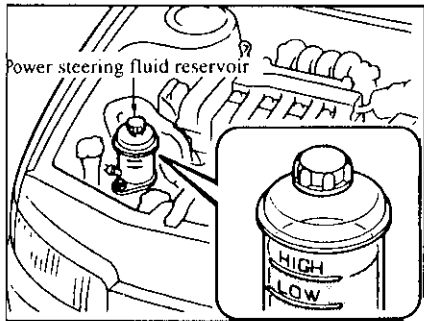
การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน  
เบรก :

ถ้าน้ำมันเบรกเข้าตา จะเป็นอันตรายต่อ  
เยื่อตาอย่างมาก ถ้าหกใส่เครื่องยนต์ก็จะสก  
ไหม้ได้ เพราะฉะนั้นควรใช้ความระมัด  
ระวังเมื่อต้องปฏิบัติงานเกี่ยวกับน้ำมัน  
เบรก

## ! คำเตือน

ระดับน้ำมันเบรก/คลัชต่ำ :

ระดับน้ำมันเบรก/คลัชต่ำอาจเป็นอันตราย  
ได้ ระดับต่ำหมายถึงผ้าเบรกลึก หรือรอยรั่ว  
อาจทำให้เบรกไม่อยู่ และเกิดอุบัติเหตุ  
ถ้าระดับน้ำมันต่ำนำรถเข้าตรวจระบบ  
เบรกและคลัชทันที



## ■ การตรวจระดับน้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย

ตรวจระดับน้ำมันในกระปุกทุกครั้งที่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ดับและเย็นเต็ม ถ้าจำเป็นไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายบ่อยๆ

ระดับของน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX

ตรวจด้วยสายตาเพื่อหารอยรั่วและความเสียหายบนท่อทางต่างๆ

ถ้าต้องเติมน้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัยบ่อยเกินไป ควรปรึกษาศูนย์บริการของมาสด้า

⚠ ระวัง
เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่จะเกิดกับปั๊มเพาเวอร์อย่าใช้รถเป็นระยะเวลานานๆ ขณะที่ระดับน้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัยอยู่ที่ระดับต่ำ

หมายเหตุ
ใช้น้ำมันเพาเวอร์ที่กำหนดไว้เท่านั้น (แผนภูมิ, หน้า 9-2)

## ■ การตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติ

ควรตรวจระดับน้ำมันเกียร์ของเกียร์อัตโนมัติอยู่เสมอตรวจวัดตามรายละเอียดดังต่อไปนี้ ปริมาณน้ำมันจะเปลี่ยนไป ตามอุณหภูมิด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงควรวัดระดับน้ำมันเมื่อขับเคลื่อนรถไปไม่น้อยกว่า 30 นาที แต่ถ้าจำเป็นก็สามารถตรวจวัดได้โดยไม่ต้องขับเคลื่อนรถ

⚠ ระวัง
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ระดับน้ำมันต่ำอาจเป็นสาเหตุให้เกียร์เลื่อนหลุด การเติมน้ำมันมากเกินไป อาจทำให้เกิดฟอง, น้ำมันขาดตอน และเกียร์ทำงานผิดพลาดได้</li> <li>● ใช้น้ำมันที่กำหนดไว้เท่านั้น (หน้า 9-2) การใช้น้ำมันอื่น อาจทำให้เกียร์ทำงานผิดและชำรุดเสียหายได้</li> </ul>

# การบำรุงรักษา

1. จอดรถไว้บนพื้นที่ได้ระดับใส่เบรคมือ
2. เดินเบาเครื่องยนต์ประมาณ 2 นาที  
เหยียบเบรค, เลื่อนคันเบรคไปมา  
ตลอดระยะ แล้วใส่ไว้ที่ตำแหน่ง P

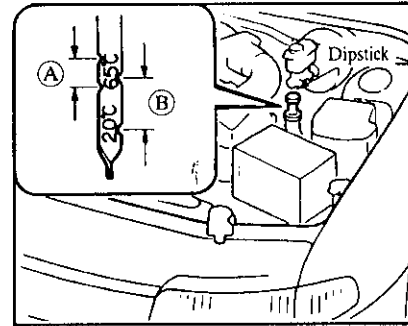
## ⚠ คำเตือน

### การกระตุกของรถ :

การเลื่อนคันเกียร์โดยมิได้เข้าเบรคมือและ  
เหยียบเบรค อาจทำให้รถกระตุกและเกิด  
อันตรายได้ จึงควรแน่ใจว่าได้ทำการขึ้น  
เบรคมือ และเหยียบเบรคเรียบร้อยแล้ว  
เลื่อนคันเกียร์

3. ในขณะที่เครื่องยนต์ยังคงเดินเบาอยู่ ดึง  
ก้านวัดออก, เช็ดให้สะอาด, แล้วสอดเข้า  
ที่เดิม
4. ดึงก้านวัดออกอีกครั้ง

ระดับที่ถูกต้องควรปรากฏที่ก้านวัดดังภาพ  
ต่อไปนี้



### ช่วงวัดเมื่อน้ำมันร้อน (A)

เมื่อรถถูกขับมาระยะเวลาหนึ่ง และน้ำมันมี  
อุณหภูมิอยู่ที่อุณหภูมิทำงานปกติประมาณ  
65° C (149° F) ระดับจะต้องอยู่ระหว่าง  
เครื่องหมายเต็มกับต่ำ

### ช่วงวัดเมื่อน้ำมันเย็น (B)

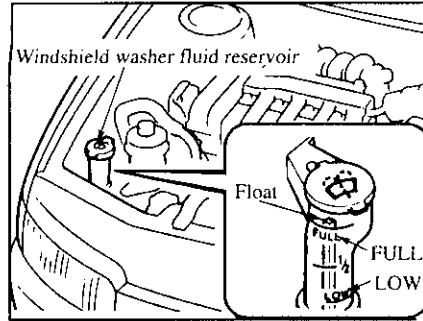
ถ้าเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานและอุณหภูมิภาย  
นอกประมาณ 20° C (68° F) ระดับจะต้องอยู่  
ระหว่างเครื่องหมายเต็มกับต่ำ



## หมายเหตุ

- ใช้ช่วงวัดเมื่อน้ำมันเย็นเฉพาะเป็นเครื่องอ้างอิงเท่านั้น
- ถ้าอุณหภูมิภายนอก ต่ำกว่า 20°C (68 F) สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจระดับน้ำมันเมื่อเครื่องยนต์ถึงอุณหภูมิทำงานตามปกติแล้ว
- ถ้ารถถูกขับมาเป็นเวลานาน โดยใช้ความเร็วสูง หรือผ่านการจราจรในเมืองขณะอากาศร้อน ตรวจระดับน้ำมันหลังจากจับเครื่องยนต์และปล่อยให้ น้ำมันเย็นไม่ต่ำกว่า 30 นาที แล้วเท่านั้น

ถอดก้านวัดกลับเข้าที่ให้สุด ขณะเดินน้ำมันตรวจก้านวัดอยู่เสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันไม่เกินกว่าระดับเต็ม



## ■ การตรวจระดับน้ำฉีดกระจก

ตรวจระดับน้ำในถังน้ำฉีดกระจกเติม ถ้าจำเป็น

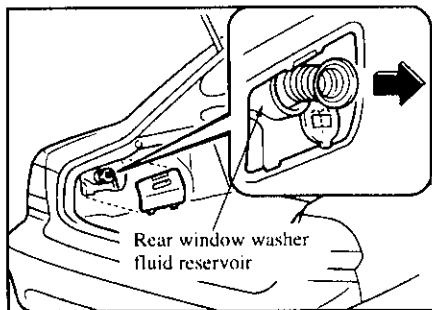
ลูกลอยที่อยู่ในถังจะบอกถึงระดับน้ำ

ใช้น้ำธรรมดาถ้าถ่ายาล้างกระจกไม่มีแต่ใช้น้ำยาล้างกระจกเท่านั้น สำหรับประเทศหนาวเพื่อป้องกันการเป็นน้ำแข็ง

## ⚠ คำเตือน

### น้ำฉีดกระจก :

น้ำผสมสารป้องกันการเป็นน้ำแข็ง และกักความร้อนในหม้อน้ำไม่ใช้น้ำฉีดกระจก ถ้าฉีดลงบนกระจกบังลมหน้าจะทำให้ทัศนวิสัยเสียไปให้น้ำยาฉีดกระจก หรือน้ำธรรมดาเท่านั้น



## ■ การตรวจระดับน้ำฉีดกระจกหลัง (รุ่น Hatch Back)

### ข้อสังเกต (รุ่น Hatch Back)

ถ้าน้ำล้างกระจกหลังมีวงเติมที่อ่อนตัวได้ ดึงวงเติมออกเพื่อเติมน้ำมันหรือน้ำยาล้างกระจก ดึงวงเติมให้หดกลับที่เดิม หลังจากเติมน้ำหรือน้ำยาล้างกระจกแล้ว

### ข้อสังเกต

ถ้าใช้รถในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือมีทราย ต้องลดระยะในการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ ให้น้อยกว่าระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

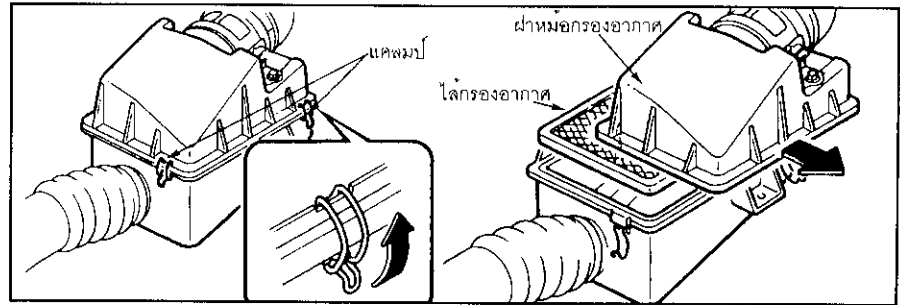


อย่าขับรถที่ถอดหม้อกรองอากาศออก เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป

## การหล่อลื่นตัวถัง

ชิ้นส่วนเคลื่อนที่ทั้งหมดของตัวถัง เช่น ประตู, บานพับฝากระโปรงและตัวล็อก ควรให้การหล่อลื่นทุกครั้งที่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่

ต้องแน่ใจว่าขอล็อคตัวที่สองของฝากระโปรงหน้าสามารถป้องกันการเปิดของฝากระโปรง หลังจากปลดขอล็อคตัวแรกแล้ว



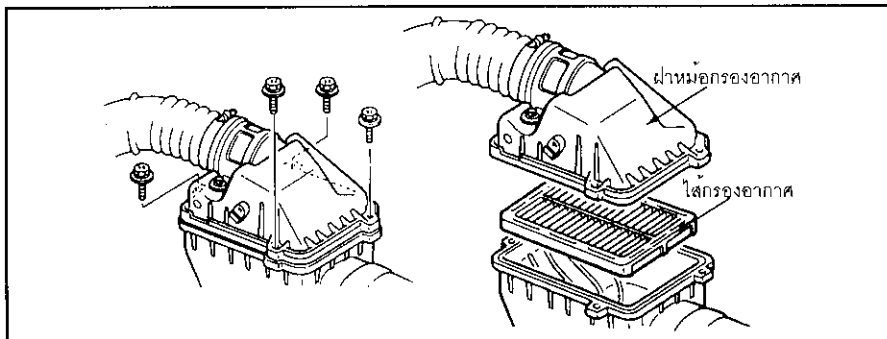
### ■ ไส้กรองอากาศชนิดกระดาษอยู่ใต้อีกกรอง,

ดังภาพไส้กรองชนิดนี้ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ ไม่ควรทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้อีกเปลี่ยนใหม่เมื่อจำเป็น

1. ปลดสายรัดออก
2. ยกฝาครอบขึ้นแล้วถอดไส้กรองออก
3. เช็ดภายในไส้กรองด้วยผ้าสะอาด
4. เปลี่ยนไส้กรอง
5. ใส่อีกกรองเข้าที่โดยปฏิบัติย้อนกับเวลาถอด

เปลี่ยนไส้กรองตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในตารางการทำการบริการ (หน้า 7-2)

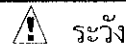
# การบำรุงรักษา



เฉพาะเครื่องยนต์ V6, 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.

1. ถอดโบลต์ฝาหม้อกรองอากาศ
2. ถอดไส้กรองอากาศ
3. ใช้ผ้าขี้ริ้วเช็ดทำความสะอาดภายในหม้อกรองอากาศและฝาหม้อกรองอากาศ
4. เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่
5. ติดตั้งชิ้นส่วนต่างๆ กลับคืนโดยปฏิบัติตามขั้นตอนลำดับการถอดเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษารถ

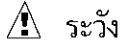
## ■ การบำรุงรักษาใบพัดน้ำฝน



ซี่ฝักร้อนๆ ซึ่งใช้โดยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ นั้นเป็นที่ทราบดีว่ามีผลต่อความเสียหายกระจก

ความสกปรกทั้งกับกระจกบังลม และใบพัดน้ำฝนรวมทั้งวัสดุแปลกปลอมต่างๆ จะทำให้ประสิทธิภาพของใบพัดน้ำฝนลดลง วัสดุดังกล่าว ปกติจะ ได้แก่ แมลง, ยางไม้, สารเคมีจำพวกซีฟี่ ซึ่งปนอยู่ในน้ำยาล้างรถบางชนิด

ถ้าใบพัดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกระจก และใบพัดน้ำฝนด้วยน้ำยาทำความสะอาดคุณภาพดี หรือใส่อ่อนๆ แล้วล้างออกให้หมดด้วยน้ำสะอาด ทำซ้ำอีกถ้าจำเป็น

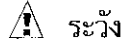


ระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับ  
ใบปิดน้ำฝนอย่าใช้น้ำมันเบนซิน, น้ำมัน  
ก๊าส, ทินเนอร์หรือสารละลายอื่นๆ กับ  
ใบปิด หรือบริเวณใกล้เคียง

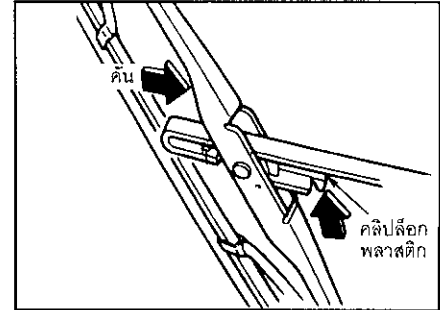
## ■ การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

ถ้าใบปิดน้ำฝนไม่สามารถปิดได้สะอาด แสดงว่า  
ใบอาจจะสึก หรือแตกควรเปลี่ยนใหม่

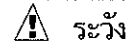


ระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายของแขนใบปิด  
น้ำฝนและส่วนประกอบอื่นๆ อย่าใช้มือดึง  
หรือดันที่ใบปิดน้ำฝนให้เคลื่อนที่



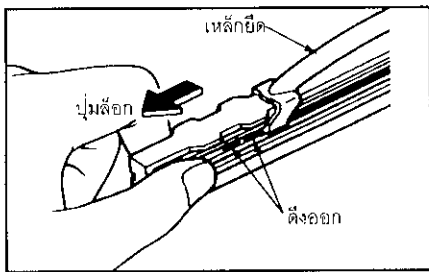
1. ยกขาใบปิดน้ำฝนขึ้นแล้วหมุนชุดประกอบ  
ใบเพื่อให้เห็นคิลิปล็อกพลาสติก  
กดคิลิปล็อกแล้วเลื่อนชุดประกอบใบลง  
แล้วยกออกจากขาใบปิดน้ำฝน



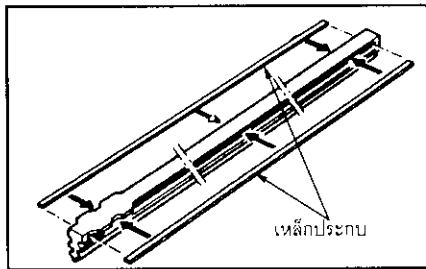
ระวัง

เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับ  
กระจก อย่าปล่อยให้ใบปิดน้ำฝนหล่อได้

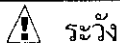
# การบำรุงรักษา



2. จับส่วนปลายของยางแล้วดึงจนกระทั่งแท็บหลุดออกจากก้านเหล็ก

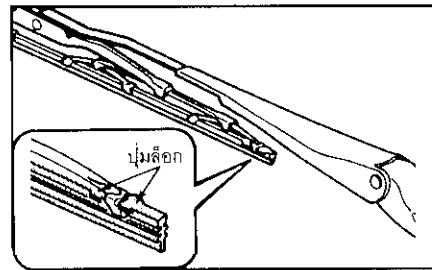


3. ถอดเหล็กประกอบออกจากใบปัดน้ำฝนและนำไปประกอบเข้ากับใบปัดน้ำฝนอันใหม่



ระวัง

อย่าทำให้เหล็กซึ่งบิดงอ เพราะต้องนำไปใช้อีก



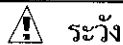
4. สอดใบปัดน้ำฝนอันใหม่อย่างระมัดระวังและติดตั้งชุดใบปัดน้ำฝนย้อนลำดับการถอด

ข้อสังเกต

ติดตั้งใบปัดน้ำฝนให้ปั๊มลิ้นเข้าไปจนสุดแขนใบปัดน้ำฝน

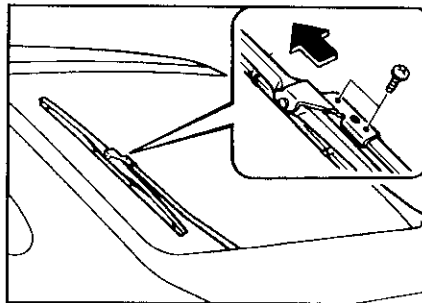
## การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนหลัง (รุ่น Hatch Back)

ต้องเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่ ถ้ามันทำความสะอาด  
สะอาดได้ไม่ดีเนื่องจากการสึกหรอหรือแตก

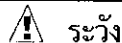


ระวัง

ต้องระวังไม่ให้โครงที่ปิดน้ำฝนครูดกระจก  
ขณะถอดใบปิดน้ำฝนต้องระวังไม่ให้ครูด  
กับสปอยเลอร์หลังอีกด้วย

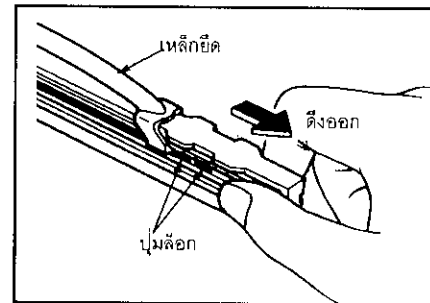


1. ถอดสกรูแล้วถอดชุดใบปิดน้ำฝนออกจาก  
แขนใบปิดน้ำฝน



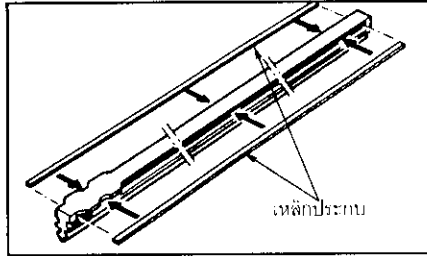
ระวัง

อย่าให้แขนใบปิดน้ำฝนหล่นลงไปกระทบ  
กับกระจกหลัง

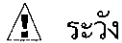


2. ยึดปลายใบปิดน้ำฝนให้แน่นและดึงออก  
มาจนกระทั่งปุ่มล็อกพ้นจากเหล็กยึด

# การบำรุงรักษา

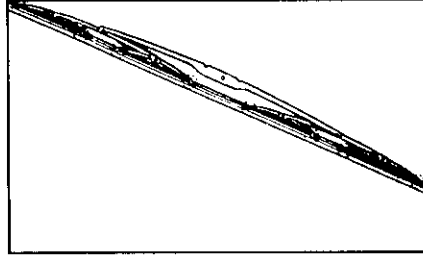


3. ถอดเหล็กซึ่งออกจากยางแล้วนำไปใส่ใน  
ใบใหม่



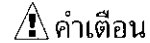
ระวัง

อย่าทำให้เหล็กซึ่งบิดงอ เพราะต้องนำไป  
ใช้อีก



4. ค่อยๆสอดใบตัดฟันใหม่เข้าที่ แล้วจึง  
ติดตั้งชุดประกอบใบตัดน้ำฝนโดยใช้  
ขันตอนกลับกันกับการถอด

## ■ แบตเตอรี่



คำเตือน

### แบตเตอรี่

แบตเตอรี่เป็นวัตถุอันตราย เพื่อหลีกเลี่ยง  
อุบัติเหตุ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างยิ่ง  
เมื่อต้องปฏิบัติงานต่อไปนี้

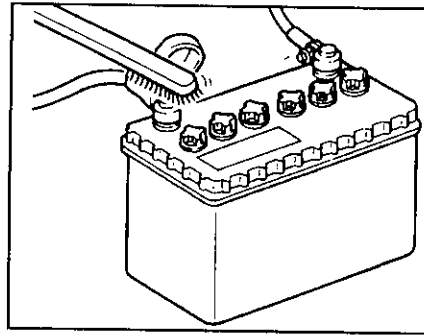
อย่าใช้เปลวไฟ, ประกายไฟ และวัตถุให้  
ความร้อนอื่นๆ เข้าใกล้แบตเตอรี่ ช่องของ  
แบตเตอรี่มีก๊าซไวไฟบรรจุอยู่

ถ้าสารละลาย (น้ำกลั่นในแบตเตอรี่) เข้าตา  
ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที  
แล้วรีบปรึกษาแพทย์

ถ้าเป็นไปได้ใช้ฟองน้ำหรือผ้าชุบน้ำปิดตา  
ไว้ตลอดเวลา ระหว่างเดินทางไปพบแพทย์



ถ้าสารละลายถูกผิวหนังล้างบริเวณที่สัมผัสให้ทั่ว ถ้ารู้สึกปวดแสบร้อนให้รีบปรึกษาแพทย์ทันที



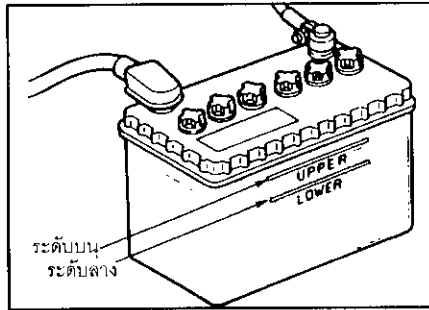
## ▼ การบำรุงรักษา

เพื่อให้ใช้งานจากแบตเตอรี่ได้เต็มที่ :

- แบตเตอรี่ต้องติดตั้งอย่างมั่นคง
- ส่วนบนต้องสะอาดและแห้ง
- ดูแลให้ขั้วและสายต่อสะอาด, แน่นและมีปิโตรเลียม เจลลี่ หรือจาระบี เคลือบอยู่เสมอ
- ล้างสารละลายที่หกออกทันทีด้วยส่วนผสมของน้ำกับโซดา บิงซันนิง (Baking Soda)

- ถ้ารถไม่ได้ใช้งานอย่างน้อยหนึ่งเดือน ถอดขั้วแบตเตอรี่ออกและชาร์จแบตเตอรี่ใหม่ทุกๆ 6 สัปดาห์

# การบำรุงรักษา



## ▼ การตรวจระดับสารละลาย

แบตเตอรี่ที่มีระดับสารละลายต่ำจะเป็นสาเหตุให้เกิดการจ่ายไฟออกเร็วขึ้น

ตรวจระดับของสารละลายอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง ถ้าระดับต่ำ ให้เติมน้ำกลั่นจนระดับอยู่ระหว่าง เส้นระดับบนและระดับล่าง (ดูภาพ)

## อย่าเติมจนล้น

ตรวจความต้วงจำเพาะด้วยไฮโดรมิเตอร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งระหว่างฤดูหนาวถ้าต่ำเกินไปให้ชาร์จ

## ▼ การชาร์จแบตเตอรี่

- ถ้าแบตเตอรี่จ่ายไฟออกอย่างรวดเร็ว เช่น เนื่องจาก เปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานโดยไม่ได้ปิดเครื่องยนต์ ใช้วิธีชาร์จช้าตามขนาดของแบตเตอรี่และความสามารถของเครื่องชาร์จ
- ถ้าแบตเตอรี่ค่อยๆจ่ายไฟออกเนื่องจากมีการใช้กระแสในรถมากเกินไปขณะเครื่องยนต์ทำงาน ใช้วิธีชาร์จปกติ ตามขนาดของแบตเตอรี่และความสามารถของเครื่องชาร์จ

### ⚠ ระวัง

- ก่อนทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ปิดสวิตช์เครื่องใช้ไฟฟ้าให้หมด แล้วดับเครื่องยนต์
- วิธีถอดสายแบตเตอรี่, ถอดขั้วลบออกก่อนขั้วบวก วิธีใส่ใส่ขั้วบวกก่อนขั้วลบ

## ■ ยาง

เพื่อเหตุผลทางประสิทธิภาพ, ความปลอดภัย และการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง ควรรักษาแรงดันลมยางและการบรรทุกน้ำหนักกับการกระจายน้ำหนักให้เป็นไปตามคำแนะนำเสมอ

### ⚠ คำเตือน

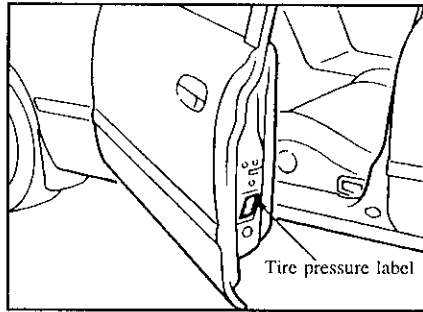
#### แบบของยาง :

การขับที่รวดเร็วโดยใช้ยางต่างชนิดกันจะทำให้การควบคุมรถและการเบรกไม่มีประสิทธิภาพ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุม ควรใช้ยางเรเดียลทั้งหมด, หรือยางชนิดเดียวกันทั้งหมด

## ⚠ คำเตือน

### ขนาดยาง :

การใช้ยางขนาดหรือชนิดอื่นนอกจากที่กำหนดไว้สำหรับรถมาสด้า (หน้า 9-5) อาจมีผลต่อการขับขี่, การควบคุม, ระยะห่างจากพื้น, ระยะห่างของยาง และ อัตราทดของมาตรวัดความเร็วได้ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ใช้ยางที่มีขนาดและชนิดตามที่กำหนดไว้



## ▼ แรงดันลมยาง

ตรวจแรงดันลมยางทุกเส้นเดือนละครั้ง (รวมทั้งยางอะไหล่ด้วย) ขณะที่ที่ยางเย็น รักษาแรงดันลมยางให้ได้ตามกำหนดอยู่เสมอ เพื่อประสิทธิภาพในการขับขี่, การควบคุมรถ และลดการสึกหรอของยาง

โปรดดูรายละเอียดในแผนภูมิแสดงข้อมูลจำเพาะ (หน้า 9-5)

## หมายเหตุ

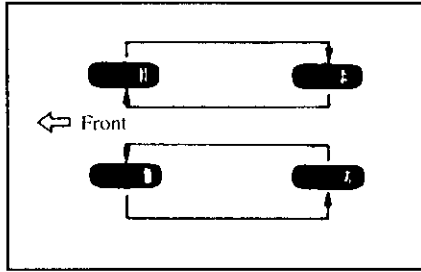
- ยางในขณะร้อนจะมีแรงดันลมเกินกว่าที่กำหนด อย่าปล่อยลมจากยางที่มี ความร้อนเพื่อปรับแรงดัน
  - ยางที่มีแรงดันลมต่ำหรือสูงเกินไป จะทำให้การสึกหรอมากกว่าปกติ, ยากต่อการควบคุมและอาจทำให้เกิดการระเบิดและสูญเสียการควบคุมได้ ยางที่มีแรงดันต่ำเกินไป ยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และประสิทธิภาพการซึลของขอบยางลดลง ซึ่งจะทำให้ยางเปลี่ยนรูปและหลุดออกจากกระทะได้ง่าย
- ยางที่มีแรงดันสูงเกินไปจะทำให้ควบคุมรถได้ยากและได้รับความเสียหายจากสภาพถนนได้ง่าย
- ดังนั้นจึงควรรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้องเสมอ หมั่นตรวจแรงดันและเติมลมยางเป็นประจำ

# การบำรุงรักษา

## ⚠ คำเตือน

### การเติมลมยาง :

ยางที่มีแรงดันสูงหรือต่ำเกินไป จะทำให้อายุการใช้งานสั้นลงและมีผลต่อการควบคุมรถ รวมทั้งนำไปสู่การระเบิดและเสียการควบคุมรถทั้งหมดซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุได้รักษาแรงดันลมยางในรถของท่าน ให้ถูกต้องเสมอ (หน้า 9-5)



### ▼ การสลับยาง

เพื่อให้การสึกของยางสม่ำเสมอ ควรสลับยางทุกๆ 6,000 กม. (3,750 ไมล์) หรือเร็วกว่านั้น ถ้าพบว่าการสึกเร็วกว่าปกติ ระหว่างการสับเปลี่ยนตรวจดูด้วยว่ายางมีถ่วงถูกต้อง

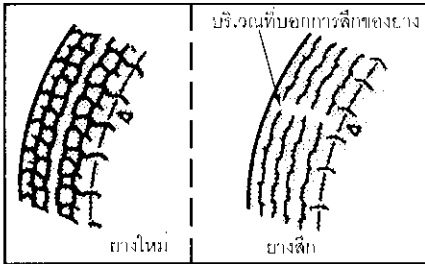
รวมทั้งตรวจความเสียหายและการสึกที่ไม่สม่ำเสมอการสึกที่ผิดปกติของยางมักเกิดจาก สาเหตุดังต่อไปนี้ :

- แรงดันลมไม่ถูกต้อง
- ศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง
- ล้อไม่สมดุลย์
- เบรคผิดปกติ

หลังการสับยาง, ปรับแรงดันให้เป็นไปตามที่กำหนด (หน้า 9-5) และตรวจความแน่นของน็อตล้อทั้งหมด

## ⚠ ระวัง

- สลับยางเร็วโบลที่มีดอกยางหรือน็อตล้อเหมือนกันระหว่างล้อหน้ากับล้อหลังเท่านั้นอย่าสลับระหว่างล้อซ้ายและขวา
- สลับยางปกติจากล้อหน้าไปล้อหลังเท่านั้น อย่าสลับจากล้อซ้ายไปล้อขวา



## ▼ การเปลี่ยนยาง

ถ้ายางสึกอย่างสม่ำเสมอ บริเวณที่บอกการสึกของยางจะปรากฏเป็นแถบขวางตลอด ความกว้างของยางควรเปลี่ยนยางใหม่ทันทีที่ลักษณะเช่นนี้ปรากฏขึ้นบางครั้งอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนก่อนที่แถบนี้จะปรากฏจนตลอดความกว้างของหน้ายาง

**⚠ คำเตือน**

ยางที่สึกหรือหมดดอกแล้ว :  
การขับขี่ยางสึกจนหมดดอกนั้นเป็นอันตราย ประสิทธิภาพการเบรก, ความแม่นยำในการเลี้ยว และกำลังดูดลางจะลดลงยางที่จนหมดดอก หรือชำรุดอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ควรใช้ยางที่มีสภาพดีอยู่เสมอ

## ▼ การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นล้อชนิดเดียวกับที่โรงงานผลิตติดตั้งมาในส่วนของ เส้นผ่าศูนย์กลาง, ความกว้างของกระทะ และระยะเยื้องศูนย์กลาง

ยางที่ได้รับการถ่วงเพื่อให้สมดุลย์ ถูกต้อง จะทำให้การขับขี่สะดวกสบาย และช่วยลดการสึกหรือของยาง ยางที่ไม่ได้สมดุลย์จะก่อให้เกิดการสั่นและการสึกที่ไม่สม่ำเสมอ เช่น สึกเป็นจ้ำๆ หรือเป็นรอยปาด ที่ด้านใดด้านหนึ่ง

**⚠ คำเตือน**

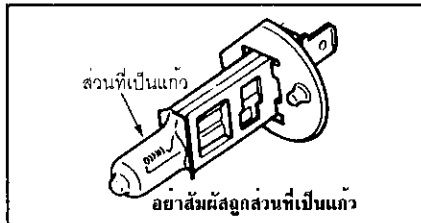
ขนาดล้อ :  
การใช้ล้อผิดขนาด จะมีผลต่อการเบรกและการควบคุมรถ ซึ่งจะนำไปสู่การเสียการทรงตัวและอุบัติเหตุ ควรใช้ล้อที่มีขนาดถูกต้องเท่านั้น

# การบำรุงรักษา

## ⚠ ระวัง

ล้อยที่ผิดขนาดอาจมีผลต่อสิ่งเหล่านี้

- ความพอดีของยาง
- อายุใช้งานของล้อและลูกปืน
- ความสูงจากพื้น
- ระยะห่างเมื่อใช้โซ่กันลื่น
- อัตราทดของมาตรวัดความเร็ว
- ระดับของไฟหน้า
- ระดับของกันชน



## ■ การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

หลอดไฟหน้าในรถมาสด้าของท่านเป็นหลอดฮาโลเจน ชนิดเปลี่ยนได้ และสามารถเปลี่ยนได้โดยไม่รบกวนการทำงานของหลอดไฟหน้าที่เหลือ

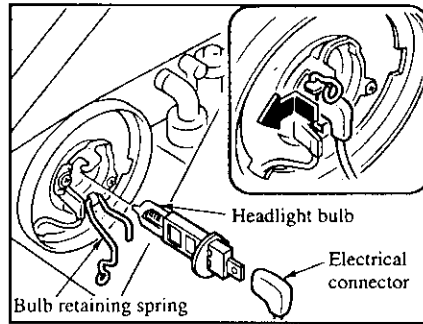
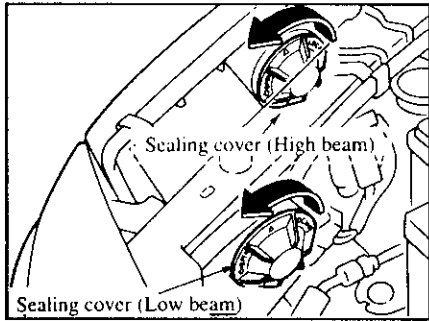
## ⚠ คำเตือน

หลอดไฟฮาโลเจน :

หลอดไฟฮาโลเจน จะมีก๊าซที่มีแรงดันบรรจุอยู่ ถ้าหลอดไฟชนิดนี้แตก จะมีลักษณะคล้ายระเบิดเศษแก้วจะปลิวไปโดยรอบ ถ้าหลอดแก้วถูกสัมผัสโดยมือเปล่า น้ำมันจากมือซึ่งมีอยู่ตามธรรมชาติ จะทำให้หลอดมีความร้อนเกินและแตกออกเมื่อส่องสว่าง เพราะฉะนั้นอย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดฮาโลเจนด้วยมือเปล่า

เด็กๆ อาจจะได้รับบาดเจ็บถ้าทำหลอดฮาโลเจนแตกหรือทำให้แตกโดยวิธีอื่นๆ เพราะฉะนั้นเก็บหลอดฮาโลเจนไว้ให้ห่างจากมือเด็ก

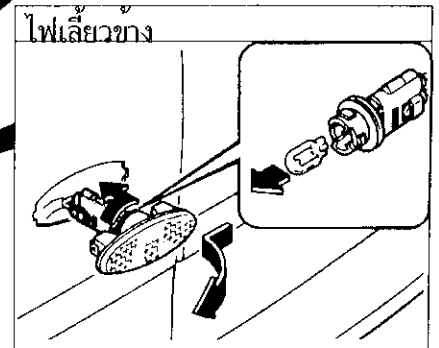
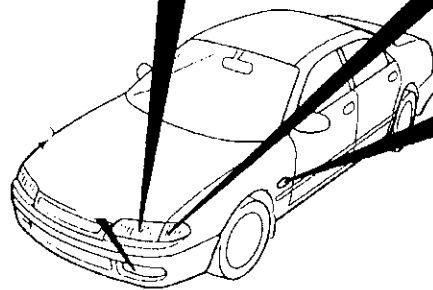
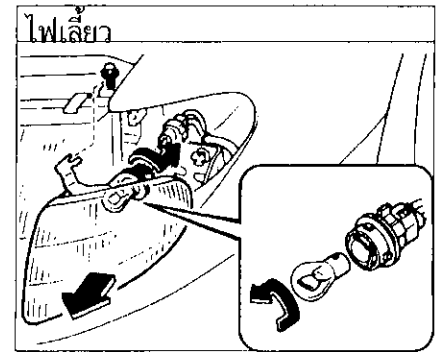
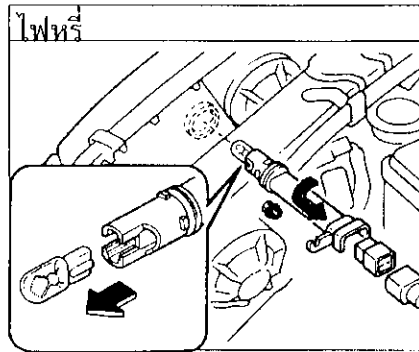
ใส่เครื่องป้องกันตาเมื่อทำงานกับหลอดฮาโลเจน



## ▼ การถอดหลอดไฟฮาโลเจน

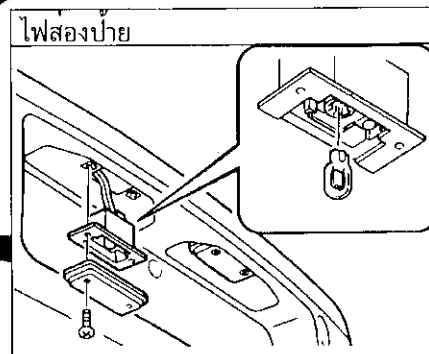
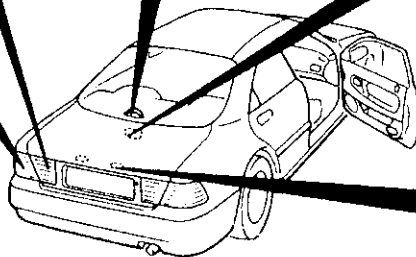
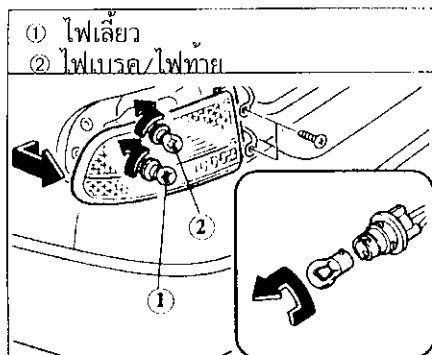
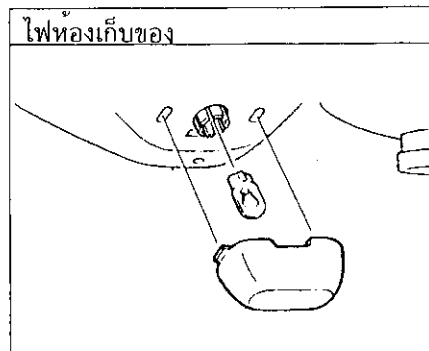
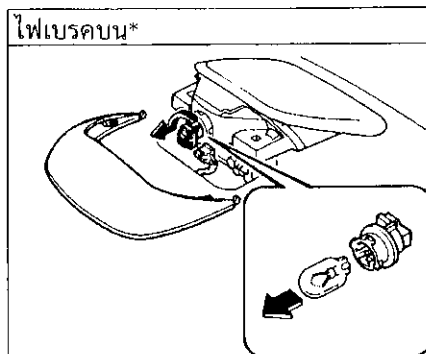
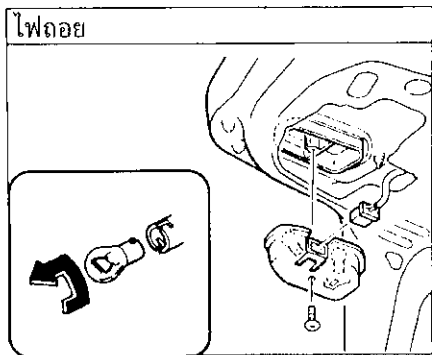
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าปิด
2. ยกฝากระป๋องซึ่ง หลอดไฟจะอยู่ด้านหลังของโคมไฟหน้า
3. หมุนฝาครอบ ทวนเข็มนาฬิกาแล้วถอดออก
4. ปลดสปริงยึดหลอดไฟออก
5. ถอดหลอดไฟออกอย่างระมัดระวังโดยค่อยๆดึงออกจากช่องเสียบตรงๆ ขณะถอด อย่างหมุนหลอดไฟไป-มา
6. ดึงขั้วสายไฟออกจากตัวหลอด
7. ใส่หลอดใหม่เข้าที่โดยใช้ขั้นตอน กลับกันกับตอนถอด

## ■ การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า)



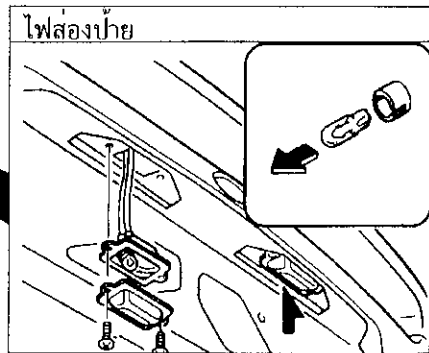
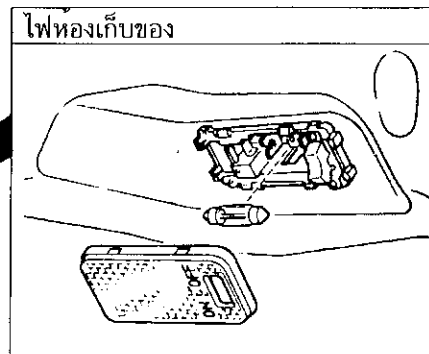
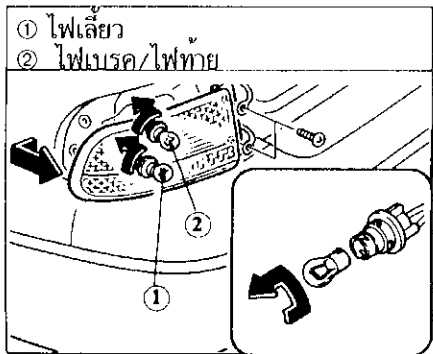
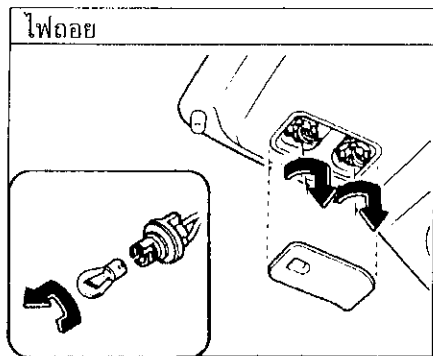


## ■ การเปลี่ยนหลอดไฟ (หลัง), รุ่น 4 ประตู



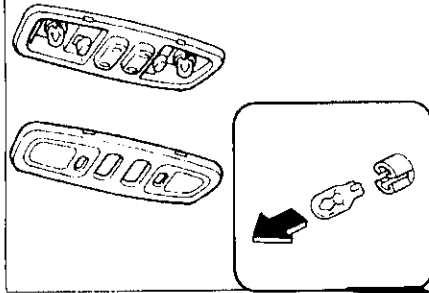
# การบำรุงรักษา

## ■ การเปลี่ยนหลอดไฟ (หลัง) รุ่น 5 ประตู

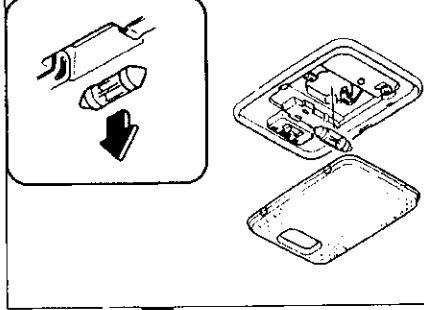


## ■ การเปลี่ยนหลอดไฟ (ภายใน)

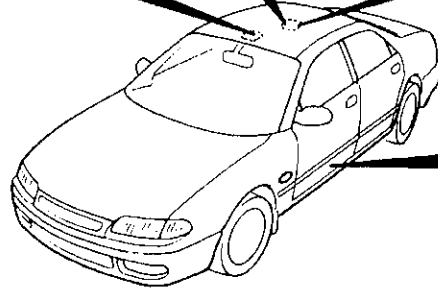
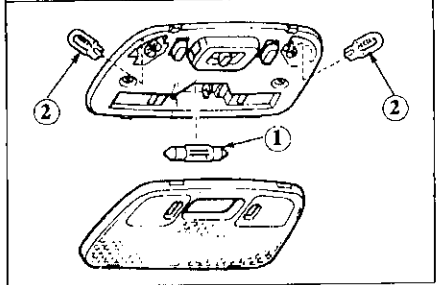
ไฟดุนั่งสือ (แบบ A)



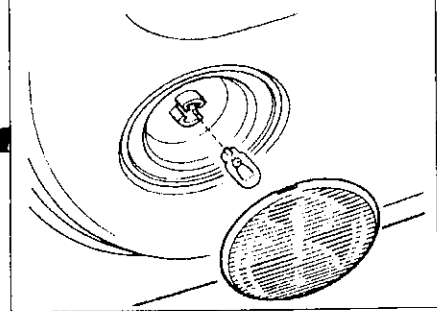
ไฟส่องสว่างในถ่ง (แบบ A)



- 1 ไฟส่องสว่างในถ่ง (แบบ B)
- 2 ไฟดุนั่งสือ (แบบ B)



ไฟส่องของประตู\*



## ข้อมูลสำหรับลูกค้า

สิ่งที่ควรทราบเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถในต่างประเทศและข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมทั้งหมดนั้นเป็นรายละเอียดที่บรรจุอยู่ในส่วนที่ 8 นี้

การจดทะเบียนรถในต่างประเทศ	8-2
อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งเพิ่มเติม	8-2

# ข้อมูลสำหรับลูกค้า

## การจดทะเบียนรถในต่างประเทศ

ข้อกำหนดตามกฎหมายในประเทศไทย อาจต้องการให้รถมีคุณสมบัติจำเพาะในส่วนของมาตรฐานไอเสียและความปลอดภัยอยู่ที่ระดับหนึ่ง รถซึ่งผลิตสำหรับประเทศไทย อาจแตกต่างจากรถซึ่งผลิตมาสำหรับประเทศอื่น ๆ นอกจากปัญหาทางด้านการจดทะเบียนแล้ว การบริการเพื่อให้ลูกค้าพึงพอใจ อาจจะทำให้ยากหรือแม้แต่กระทำไม่ได้เลยในประเทศอื่น

น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งกำหนดมาให้ใช้กับรถของท่านอาจไม่มีจำหน่ายในประเทศนั้น

อาจจะไม่มีตัวแทนมาสด้าอยู่ในประเทศซึ่งท่านวางแผนจะหารถไปใช้

การประกันจากผู้ผลิตนั้นครอบคลุม เฉพาะรถมาสด้าซึ่งจดทะเบียน และใช้งานตามปกติอยู่ในประเทศซึ่งท่านซื้อเท่านั้น

## อุปกรณ์ไฟฟ้าติดตั้งเพิ่มเติม

ระบบไฟฟ้าในรถยนต์มาสด้าได้รับการออกแบบให้ทำงานภายใต้สภาวะที่ควรเป็นสภาวะหนึ่ง เพราะฉะนั้นก่อนติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ เพิ่มเติมควรปรึกษาตัวแทนของมาสด้า

อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือวิธีการติดตั้งบางอย่างอาจมีผลเสียต่อการทำงานของรถท่านซึ่งรวมถึงระบบเครื่อง, ระบบควบคุม, ระบบเครื่องเสียง, และระบบไฟชาร์จ

มาสด้าขอสงวนสิทธิที่จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ หรือความผิดปกติของรถหรืออุปกรณ์หรือระบบอันเป็นผลมาจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติมที่มาสด้ามิได้เป็นผู้จัดหา หรืออนุมัติให้มีการติดตั้ง

### หมายเหตุ

การติดตั้งโทรศัพท์เคลื่อนที่ภายในรถหรือวิทยุที่มีลักษณะคล้ายกัน อาจจะใช้ระบบที่มีจำนวนวัตต์ สูงเกินไปจะทำให้เกิดผลเสียต่อระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงระบบควบคุมความเร็วคงที่ และระบบอื่นๆ เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่รถของท่าน ขอให้ติดต่อวิธีการติดตั้งที่ถูกต้องกับตัวแทนจำหน่ายมาสด้า

คุณภาพสารหล่อลื่น	9-2
มิติ	9-2
เครื่องยนต์	9-3
ระบบไฟฟ้า	9-3
ความจุ	9-4
ยาง	9-4
หลอดไฟ	9-5

# ข้อมูลจำเพาะ

## คุณภาพสารหล่อลื่น

สารหล่อลื่น	ชนิดคุณภาพ
น้ำมันเครื่อง*	API Service SD, SE, SF หรือ SG
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	API Service GL-4 หรือ GL-5 (SAE 75 W -90)
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	ATF M-III or Dexron* II
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	ATF M-III or Dexron* II
น้ำมันเบรก/คลัช	SAE J1703 หรือ FMVSS 116 DOT -3

\*อ้างอิงค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ หน้า 7-11

## มิติ

Unit : mm (in)

	SEDAN	HATCHBACK
ความยาวทั้งสิ้น	4,685 (184.4)	4,695 (184.4)
ความกว้างทั้งสิ้น	1,750 (68.9)	1,750 (68.9)
ความสูงทั้งสิ้น	1,400 (55.1)	1,390 (54.7)
ความกว้างล้อหน้า	1,500 (59.1)	1,500 (59.1)
ความกว้างล้อหลัง	1,500 (59.1)	1,500 (59.1)
ระยะช่วงล้อ	2,610 (102.8)	2,610 (102.8)

เครื่องยนต์

รายการ \ รุ่น	เครื่องยนต์ DOHC 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.	เครื่องยนต์ DOHC 6 V 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.
รายการ	เครื่องยนต์ DOHC 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.	เครื่องยนต์ DOHC 6 V 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.
แบบ	DOHC-16 วาล์ว, สูบเรียง, 4 สูบ	DOHC-24 วาล์ว, สูบ V 60 องศา, 6 สูบ
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	83 มม. x 92 มม. (3.27 นิ้ว x 3.62 นิ้ว)	78 มม. x 69.6 มม. (3.07 นิ้ว x 2.74 นิ้ว)
ความจุกระบอกสูบ	1,991 ซีซี. (121.5 ลบ.นิ้ว)	1,995 ซีซี. (121.7 ลบ.นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด	9.0 :1	10.0:1

ระบบไฟฟ้า

รายการ \ รุ่น	เครื่องยนต์ DOHC 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.	เครื่องยนต์ DOHC 6 V 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.
รายการ	เครื่องยนต์ DOHC 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.	เครื่องยนต์ DOHC 6 V 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.
แบตเตอรี่	12 V-60 แอมแปร์-ชั่วโมง	12 V-60 แอมแปร์-ชั่วโมง
ออลเตอร์เนเตอร์	12 V-80 แอมแปร์	12 V-90 แอมแปร์
มอเตอร์สตาร์ท	12 V-1.4 Kw	*12V-1.6 Kw, 12 V-1.4 Kw
อัตราส่วนการอัด	0.8 <sup>+0.0</sup> <sub>-0.1</sub> mm (0.031 <sup>+0.000</sup> <sub>-0.004</sub> in) 1.1 <sup>+0.0</sup> <sub>-0.1</sub> mm (0.031 <sup>+0.000</sup> <sub>-0.004</sub> in)	0.8 <sup>+0.0</sup> <sub>-0.1</sub> mm (0.031 <sup>+0.000</sup> <sub>-0.004</sub> in)

\* 1 รุ่นใช้เกียร์อัตโนมัติ

\* 2 รุ่นที่มี Catalytic converter



# ข้อมูลจำเพาะ

## ความจุ

		ลิตร	U.S. แกลลอน	อิมพีเรียลควอด	
น้ำมันเครื่อง	เครื่องยนต์ DOHC, 1.8 และ 2.0 ลิตร หรือ 1,800 และ 2,000 ซีซี.	รวมหม้อกรองน้ำมันเครื่อง	3.5	3.7	3.1
		ไม่รวมหม้อกรองน้ำมันเครื่อง	3.3	3.5	2.9
	เครื่องยนต์ DOHC, 2.0 และ 2.5 ลิตร หรือ 2,00 และ 2,500 ซีซี.	รวมหม้อกรองน้ำมันเครื่อง	4.0	4.2	3.5
		ไม่รวมหม้อกรองน้ำมันเครื่อง	3.7	3.9	3.3
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ DOHC, 1.8 และ 2.0 ลิตร หรือ 1,800 และ 2,000 ซีซี.	7.0	7.4	6.2	
	เครื่องยนต์ DOHC, 2.0 และ 2.5 ลิตร หรือ 2,00 และ 2,500 ซีซี.	7.5	7.9	6.6	
น้ำมันเกียร์	เกียร์ธรรมดา	2.7	2.9	2.4	
	เกียร์อัตโนมัติ	8.8	9.3	7.7	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	U.S. แกลลอน	อิมพีเรียลแกลลอน	
		60	15.9	13.2	

## ยาง

รายการ	แบบ	เครื่องยนต์ V6, 2.0 ลิตร หรือ 2,000 ซีซี.	
		195/65 R14 89H	
		195/65 R14 90H	
		หน้า	หลัง
ความตันลมยาง, กก/ซม <sup>2</sup> , บาร์ (ปอนด์/นิ้ว <sup>2</sup> )		2.2 (32)	1.8 (26)

หลอดไฟต่างๆ

หลอดไฟ		จำนวนวัตต์
ไฟใหญ่ (H1)	ไฟสูง	55
	ไฟต่ำ	55
ไฟเลี้ยวด้านหน้า		21
ไฟหรี่หรือไฟจอดด้านหน้า		5
ไฟเลี้ยวด้านข้าง		5
ไฟเลี้ยวด้านหลัง		21
ไฟเบรก/ไฟท้าย		21/5
ไฟถอยหลัง		21
ไฟส่องป้าย		5
ไฟเบรกดวงบน (บางรุ่น)	รุ่น Sedan	18.5
	รุ่น Hatchback	8.4
ไฟแสงสว่างในห้องเก็บของ	รุ่น Sedan	5
	รุ่น Hatchback	5
ไฟแสงสว่างในแก๊ง		10
ไฟอ่านหนังสือ (บางรุ่น)		5
ไฟส่องช่องประตู (บางรุ่น)		3,4

ไฟวส์ต่างๆ.....โปรดดูหน้า 5-8

# 10 ดัชชี

---



# ดัชนี

	หน้า		หน้า		หน้า
<b>ก</b>		ระดับน้ำมันเครื่อง .....	7-11	น้ำมันเครื่อง.....	7-10
กระจกมองข้าง .....	2-29	ระดับน้ำมันเบรก/คลัทช์ .....	7-13	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	7-13
กระจกมองหลังกลางวัน/กลางคืน.....	2-29	ระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์.....	7-15	ยาง.....	7-29
กระจกส่องหน้า.....	1-2	ระดับน้ำล้างกระจก .....	7-17	การป้องกันวงจรไฟฟ้า.....	5-9
กล่องสตางค์.....	1-3	ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์.....	7-13	การทำความสะอาด	
ก่อนการขับรถ.....	3-4	การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม.....	8-2	อุปกรณ์ตกแต่งภายใน.....	6-9
การเก็บยาง,แม่แรงและเครื่องมือ.....	5-15	การบำรุงรักษากระโถลอะลูมิเนียม		การทำความสะอาดด้านใน	
การขับรถด้วยความประหยัด.....	3-5	(ล้อแม็ก).....	6-8	ของกระจกหน้าต่าง.....	6-10
การขับรถในบริเวณหน้าท่วมขัง.....	3-8	การบำรุงรักษาโลหะเคลือบเงา.....	6-7	การทำความสะอาดสายเข็มขัดนิรภัย.....	6-9
การขัดถูและการเคลือบแว็กซ์.....	6-6	การเบรก-อิน.....	3-5	การพับเบาะหลัง.....	
การเข็นรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์.....	5-6	การบริการเพื่อการบำรุงรักษารถ.....	7-6	การพ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถ.....	6-7
การคุ้มครองเด็กและทารก .....	2-26	การปรับเบาะหน้า		การลากจูง.....	5-12
การคุ้มครองสตรีมีครรภ์.....	2-24	การเลื่อนเบาะ.....	2-13	การล้างรถ .....	6-3
การจดทะเบียนรถของท่านในต่างประเทศ	8-2	การเอนพนัก.....	2-13	การสตาร์ทโดยพ่วงแบตเตอรี่.....	5-5
การใช้เกียรติธรรมดา .....	4-5	ความสูงของเบาะ .....	2-14	การโยกรถขึ้นจากหลุม .....	3-7
การใช้เกียรติอัตโนมัติ .....	4-6	ที่พิงศีรษะ .....	2-14	การหล่อลื่นตัวถัง.....	7-5
การซ่อมสีที่ได้รับความเสียหาย.....	6-6	การปรับเบาะหลัง		มาตรวัด/มิเตอร์	
การดูแลรักษารถภายใน.....	6-9	การพับเบาะหลัง .....	2-16	มาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-21
การดูแลรักษารถโดยทั่วไป .....	6-1	การปรับเอนพวงมาลัย.....	2-27	มาตรวัดอุณหภูมิ	
การตรวจ		เปลี่ยน		(เครื่องยนต์/น้ำหล่อเย็น) .....	4-21
ความตึงของสายพาน.....		น้ำมันเกียร์(เกียรติธรรมดา).....	7-3	มาตรความเร็ว .....	4-20
ระดับน้ำมันเกียร์(เกียรติธรรมดา) .....	7-1	น้ำมันเครื่อง.....	7-3	มาตรวัดรอบหมุนเครื่องยนต์.....	4-22
ระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ .....	7-15	น้ำมันเครื่องและไส้กรอง.....	7-3	เกียร์.....	4-20

	หน้า		หน้า		หน้า
เกียรติธรรมดา.....	4-5	ข้อมูลของป้าย		<b>ด</b>	
เกียรติอดโนมิตี .....	4-6	ลูกค้าควรทราบ.....	3-9	ถ้ายารวดของท่านแบน .....	5-17
<b>ข</b>		<b>ค</b>		<b>ท</b>	
เข็มขัดนิรภัย.....	2-20	เครื่องยนต์รีอันวัด .....	5-3	ที่เก็บของ .....	1-6
การใช้อย่างถูกต้อง .....	2-20	คำแนะนำในการขึ้นแม่แรง .....	5-18	ที่เขียบุหรี .....	4-34
และการดูแลรักษา .....	6-9	คำแนะนำในการค้นหา .....	0	ที่จุดบุหรี .....	4-34
การทำความสะอาด .....	6-9	ความชื้นใส (ความหนืด)		ที่ฉีดน้ำล้างกระจก .....	4-25
การปรับเข็มขัดพาดไหล่.....	2-22	ของน้ำมันหล่อลื่น .....	7-10	ที่เท้าแขน.....	4-36
ของทารกและเด็กเล็ก .....	2-26	ความจุน้ำมันหล่อลื่น .....	9-4	ที่บังแดด .....	4-37
ของสตรีมีครรภ์ .....	2-26	ความดันลมยาง .....	5-20	ที่เปิดกระโปรงหน้า .....	
ไฟเตือน/ออกเตือน .....	2-22	ความตั้งของสายพาน .....	7-3	ที่ปิดน้ำฝน .....	4-29
เข็มขัดนิรภัยของเบาะหน้า .....	2-22	ความสว่างของไฟ		ใบปิดน้ำฝน .....	7-20
เข็มขัดนิรภัยของเบาะหลัง.....	2-24	ส่องหน้าปิด .....	4-22	สวิทช์ไฟแสงสว่าง.....	4-27
ข้อกำหนด.....	9-2	คอนโซลกลาง.....	4-36	ที่ปิดน้ำฝน .....	4-29
ข้อกำหนดของเครื่องยนต์.....	9-3	<b>จ</b>		ที่พียงศีรษะ .....	2-15
ข้อกำหนดของน้ำมันหล่อลื่น.....	9-2	ฉีดน้ำล้างกระจก,ที่ปิดน้ำฝน .....	4-31	ที่ล้อคประตู .....	2-3
ข้อกำหนดของระบบไฟฟ้า.....	9-3	<b>ซ</b>		<b>น</b>	
ข้อควรระวังเกี่ยวกับแก๊สไอเสีย.....	3-4	ข้างแอร์/ช่องระบายอากาศ		นาฬิกา .....	4-33
ข้อควรระวังทั่วไปภายในรถ.....	3-5	ช่องรับลมภายนอก .....	4-40	น้ำมัน	
ข้อควรระวังในการบริการด้วยตนเอง ....	7-6	<b>ด</b>		น้ำมันเกียร์(เกียรติธรรมดา).....	9-2
ข้อควรระวังในการใช้		ตารางการบริการเพื่อการบำรุงรักษารถ ..	7-3	น้ำมันเกียร์อดโนมิตี .....	9-2
Catalytic Converter.....	3-3	ตารางหลอดไฟ,ไฟแสงสว่าง .....	9-5	น้ำมันเครื่อง.....	9-2

# ดัชนี

	หน้า		หน้า		หน้า
น้ำมันเบรก/คลัทช์ .....	9-2	ปุ่มกดแตร .....	2-28	ในถังต่ำ/น้อย .....	4-25
น้ำมันเครื่องและไส้กรอง .....	9-2	<b>ณ</b>		ไฟเตือนระบบเบรก .....	4-23
น้ำมันเครื่อง-การเปลี่ยน .....	9-2	แผงหน้าปัด .....	4-20	ไฟเตือนระบบป้องกัน	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดให้ใช้ .....	3-2	<b>ณ</b>		เบรคล็อค (ระบบ ABS) .....	4-25
น้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้ .....	9-2	ฝากระโปรงหลัง(รุ่น Sedan)		ไฟเตือนระบบไฟชาร์จ .....	4-24
ในกรณีฉุกเฉิน .....		รีโมทเปิดฝากระโปรงหลัง		ไฟเตือนอุปกรณ์จัดฝักกระจกหลัง	4-26
<b>บ</b>		(รุ่น Sedan) .....	2-9	ไฟเตือน HOLD .....	4-27
<b>เบรก</b>		<b>พ</b>		ไฟเลี้ยว .....	4-28
ตัวเตือนแผ่นผ้าเบรคลีก .....	4-12	พัดลมหม้อน้ำ .....	7-7	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน .....	5-2
เบรคมือ.....	4-23	เพาเวอร์ เบรก .....	4-11	ไฟสัญญาณเปลี่ยนเลน .....	4-28
ไฟเตือนระบบเบรก .....	4-23	เพาเวอร์ วินโดว์.....	2-6	ไฟแสงสว่าง .....	4-27
ระดับน้ำมันเบรก .....		พวงมาลัย .....	2-27	ไฟแสงสว่างในห้อง	
ระบบป้องกันเบรคล็อค(ระบบABS) ..		พวงมาลัยปรับเอนได้ .....	2-27	เก็บของ(รุ่น Sedan) .....	2-30
เบรคมือ.....	4-13	พวงมาลัยเพาเวอร์ .....	4-15	ไฟแสงสว่างในถัง .....	7-35
เบาะหน้า.....	2-13	<b>พ</b>		ไฟส่องช่องประตู .....	7-35
เบาะหลัง .....	2-16	พิวส์ .....	5-9	ไฟอ่านคู่มือหนังสือ.....	7-35
เบอร์น้ำมันหล่อลื่นที่กำหนดให้ใช้ .....	7-10	ไฟเตือน/ออกเตือน .....	4-23	หลอดไฟต่างๆ .....	4-5
แบตเตอรี่ .....	7-24	ไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง .....	4-25	ไฟใหญ่ .....	7-30
<b>ป</b>		ไฟเตือนเปิดประตูไม่แน่น .....	4-25		
ปัดน้ำฝนครั้งเดียว .....	7-24	ไฟเตือนไฟเบรกและไฟท้ายไม่ทำงาน			
		ไฟเตือนไฟสูง .....	4-13		
		ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-23		

	หน้า	หน้า	หน้า
<b>ภ</b>			
ภาพของแผงหน้าปัด .....	1-3	เบรคล็อค (ระบบ ABS) .....	4-14
ภาพด้านบนของภายในรถ .....	1-2	ระบบล็อคคั่นเกียร์ (เกียร์อัตโนมัติ) .....	4-11
ภาพด้านบนของห้องเครื่องยนต์ .....	7-9	ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	7-13
<b>จ</b>		รีโมทเปิดฝาดรอปช่องเติม	
แม่แรง .....	5-16	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	2-9
<b>ย</b>		ที่เปิดฝาดรอปช่องเติม	
ยาง		น้ำมันเชื้อเพลิงด้วยมือ .....	2-10
การดูแลรักษา	7-26	<b>ค</b>	
การเปลี่ยนยาง	5-16	ลูกกุญแจสตาร์ท .....	2-2
การสับเปลี่ยนยาง	7-28	ล้อ .....	7-26
ความดันลมยาง	5-20	ล๊อคนิรภัยป้องกันเด็กเปิดประตู .....	2-5
ยางแบน	5-17	ล๊อคประตูหลัง .....	2-3
ยางอะไหล่	5-20	ล๊อคพวงมาลัยกันขโมย .....	4-3
<b>ร</b>		<b>ค</b>	
ระดับน้ำมันเครื่อง-การตรวจ .....	7-11	สัญลักษณ์รูปภาพ .....	
ระดับน้ำมันเบรค .....	7-14	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	
ระบบควบคุมไอเสีย .....	3-3	การโยกรถขึ้นจากหล่ม .....	3-7
ระบบควบคุมอุณหภูมิ .....	4-39	บริเวณหน้าทวมข้าง .....	3-8
ระบบเซ็นทรัลล๊อค .....	2-5	สวิตช์ไฟแสงสว่าง .....	4-27
ระบบป้องกันเบรคล็อค(ระบบ ABS)		สวิตช์สตาร์ท .....	4-2
ไฟเตือนระบบป้องกัน .....	4-25		

	หน้า
หัวเทียน .....	7-4
หน้าต่าง	
การทำความสะอาดกระจก .....	6-10
เพาเวอร์ วินโดว์ .....	2-6
หม้อกรองอากาศ .....	7-20
หลอดฮาโลเจน .....	7-30
<b>อ</b>	
อุปกรณ์ขจัดฝากระจกหลัง	
ไฟเตือนอุปกรณ์ขจัด	
ฝากระจกหลัง .....	4-26
<b>ฮ</b>	
ฮีดเดอ์ .....	4-44
Hold mode ของเกียร์อัตโนมัติ .....	4-9